



SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-YA4	スバル・DBA-YA5	スバル・DBA-YA4	スバル・DBA-YA5	スバル・DBA-YA9		スバル・DBA-YA5		
	2.0i		2.0i-S		2.5i-S	2.5i-S アルカンターラセレクション	2.0GT	2.0GT アルカンターラセレクション	2.0GT EyeSight
車種	2.0 DOHC				2.5 SOHC		2.0 DOHC ターボ		
	2WD	AWD	2WD	AWD	AWD		AWD		
	リニアトロニック						E-SAT		

■ 寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4740×1775×1660									
室内長×室内幅×室内高(mm)	2720×1510×1275									
ホイールベース(mm)	2750									
トレッド[前/後](mm)	1525/1530									
最低地上高(mm)	150						175			
車両重量(kg)	注1	1510	1550	1520	1560	1560	1560	1590	1590	1610
乗車定員(名)	7									
車両総重量(kg)	注1	1895	1935	1905	1945	1945	1945	1975	1975	1995

■ 性能

最小回転半径(m)	5.5									
燃料消費率(km/ℓ)										
10・15モード燃費(国土交通省審査値)	注2 ※1	15.0(14.0)	13.8	14.0	13.8	12.6	12.6	12.2	12.2	12.2
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング			可変バルブリフト			可変バルブタイミング			
	ロックアップ機構付トルクコンバーター									
	自動無段変速機						—			
	電動パワーステアリング						—			

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	16.5
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■ エンジン

型式・種類	EJ20	EJ25	EJ20
	水平対向4気筒		
	2.0 DOHC 16バルブAVCS	2.5 SOHC 16バルブ+AVLS	2.0 DOHC 16バルブAVCS 空冷インタークーラーターボ
内径×行程(mm)	92.0×75.0	99.5×79.0	92.0×75.0
総排気量(cc)	1994	2457	1994
圧縮比	10.2	10.0	9.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	110(150)/6000	125(170)/5600	165(225)/5600
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	191(19.5)/3200	229(23.4)/4000	326(33.2)/4400
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	65		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン ※2

■ トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	E-SAT(マニュアルモード付) 前進5速 後退1速
変速比(第1速)		3.540
変速比(第2速)	3.525~0.558	2.264
変速比(第3速)	[マニュアルモード時 1速3.525/2速2.238/3速1.641/ 4速1.194/5速0.850/6速0.611] ※3	1.471
変速比(第4速)		1.000
変速比(第5速)		0.834
変速比(第6速)		—
変速比(後退)	2.358	2.370
減速比	3.700	3.083

エクシーガは全車、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車重量税」「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(自動車重量税は平成24年4月30日、自動車取得税は平成24年3月31日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■ 以下の装備を装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)車両重量/車両総重量:キーレスアクセス&プッシュスタート装着車は+10kg。クルーズバックI・II装着車は+10kg。パノラミックガラスルーフ装着車は+30kg。SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。(注2)燃料消費率:()内はオプション装着により車両重量が1520kg以上になった場合の数値です。

■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

※1 2.5i-S、2.5i-S アルカンターラセレクション、2.0GT、2.0GT アルカンターラセレクション、2.0GT EyeSightの10・15モード燃費は、インテリジェントモード時の数値です。2.0i、2.0i-Sの10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。

※2 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

※3 マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■ エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■ EXIGA\、エクシーガ、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、新環境力骨構造は富士重工業株式会社の登録商標です。

■ 製造事業者 富士重工業株式会社

SPECIFICATIONS

■ リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合計	SRSサイドエアバッグ+ SRSカーテンエアバッグ 装着車の加算額
	シロッコダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金			
2.0i, 2.0i-S	9,890円	2,380円	2,010円	230円	380円	14,890円	420円
ガラスルーフ装着車	10,750円	2,380円	2,010円	230円	380円	15,750円	420円
2.5i-S, 2.5i-S アルカンターラセレクション、 2.0GT, 2.0GT アルカンターラセレクション、2.0GT EyeSight	10,130円	2,380円	2,010円	230円	380円	15,130円	420円
ガラスルーフ装着車	11,080円	2,380円	2,010円	230円	380円	16,080円	420円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

3面図 単位：mm
(2.0GT)

